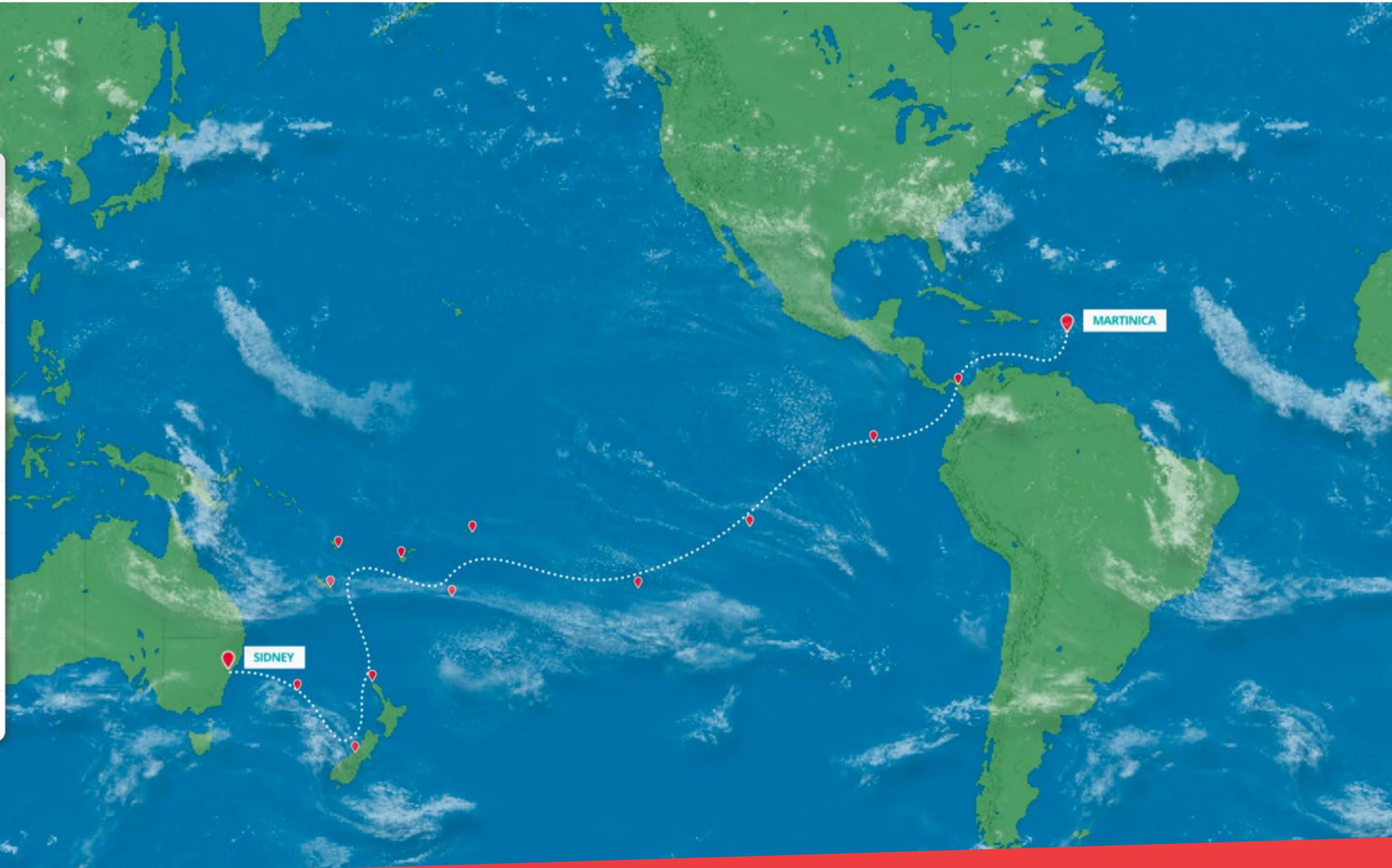




nauticocean.com

## World Sailing Adventure

- Martinica
- Grenada
- Curaçao
- Aruba
- Panama
- Galapagos
- Bora Bora
- Thaiti
- Fiji
- Sidney



## Circunnavegación de dos años desde Europa

Hemos decidido realizar esta vuelta al mundo de manera relajada. **El Hippo V** es un velero de crucero, cómodo, confortable y muy seguro. No participamos en ninguna regata ni competición, por lo que consideramos como prioritario conocer lo mejor posible aquellas zonas por las que vamos a navegar. A pesar de todo ello, **el velero es realmente rápido y permitirá disfrutar de grandes navegaciones a vela.**

El tiempo mínimo para realizar un crucero alrededor del mundo en un velero es probablemente de dos años. Con un calendario preciso y una elección cuidadosa de las estaciones favorables, podemos estar siempre en el lugar adecuado en el momento oportuno. De momento hemos diseñado un calendario que cubre nuestra ruta hasta Sydney en Australia, donde llegaremos en Abril de 2023. El resto del viaje hasta casa, está pendiente de la decisión respecto a qué ruta tomamos: doblar el Cabo de Buena Esperanza, o cruzar el canal de Suez a través del mar Rojo.

Nuestro punto de partida es **Port Barà** en Tarragona el 28 de octubre y sobre el 7 de noviembre en Gibraltar. Desde aquí navegaremos hasta **Canarias** para cruzar el atlántico a mediados de noviembre.

Lo más pronto para cruzar el Atlántico a lo largo de la ruta de los alisios del NE es la segunda mitad del mes de noviembre, ya que esta salida asegura que se recala en una de las islas del caribe antes de Navidad al inicio de la temporada segura de cruceros. No obstante, las posibilidades de encontrar mejores vientos son mayores más entrado el invierno, y algunas de las travesías más rápidas se han registrado entre enero y marzo. El mismo Cristóbal Colón abandonó Canarias en septiembre y tuvo alisios constantes en casi toda la travesía. La primera vez que cruzó el Atlántico por la ruta de los alisios lo hizo en plena temporada de huracanes, cuando semejante viaje ni se hubiera debido considerar.

# RUTAS DURANTE LA VUELTA AL MUNDO POR ETAPAS A BORDO DEL HIPPO V

Después de uno o dos meses en el Caribe Oriental hay que pasar el Canal de Panamá en febrero o principios de marzo. Esto evita llegar a las Marquesas antes de finales de marzo cuando las islas de la Polinesia Francesa están sujetas a ciclones tropicales. Debido al poco tiempo disponible, hay que abandonar Tahití a primeros de junio para llegar a las Fidji en julio. Como estos son los meses en los que los alisios del SE son más constantes, estas largas travesías pueden realizarse con buena velocidad las más de las veces. Las travesías más allá de Fidji han de planificarse para pasar el estrecho de Torres antes de finales de agosto o a primeros de septiembre si se va a tomar la ruta del cabo de Buena esperanza.

La travesía del océano Índico Sur debe efectuarse a un ritmo similar, con largos periodos en el mar y poco tiempo de permanencia en las islas de la ruta. Al principio de la temporada de ciclones en diciembre nos indica una salida desde Mauricio para pasar por Sudáfrica a finales de octubre.

La siguiente etapa hasta Ciudad del Cabo es mejor hacerla en enero o febrero, cuando las condiciones en la punta de África se considera que serán de lo más favorables.

## Si intentamos volver al Mediterráneo por el mar Rojo tenemos la opción de ir a Bali y seguir por Singapur, o tomar la ruta de Sri Lanka por Christmas Island.

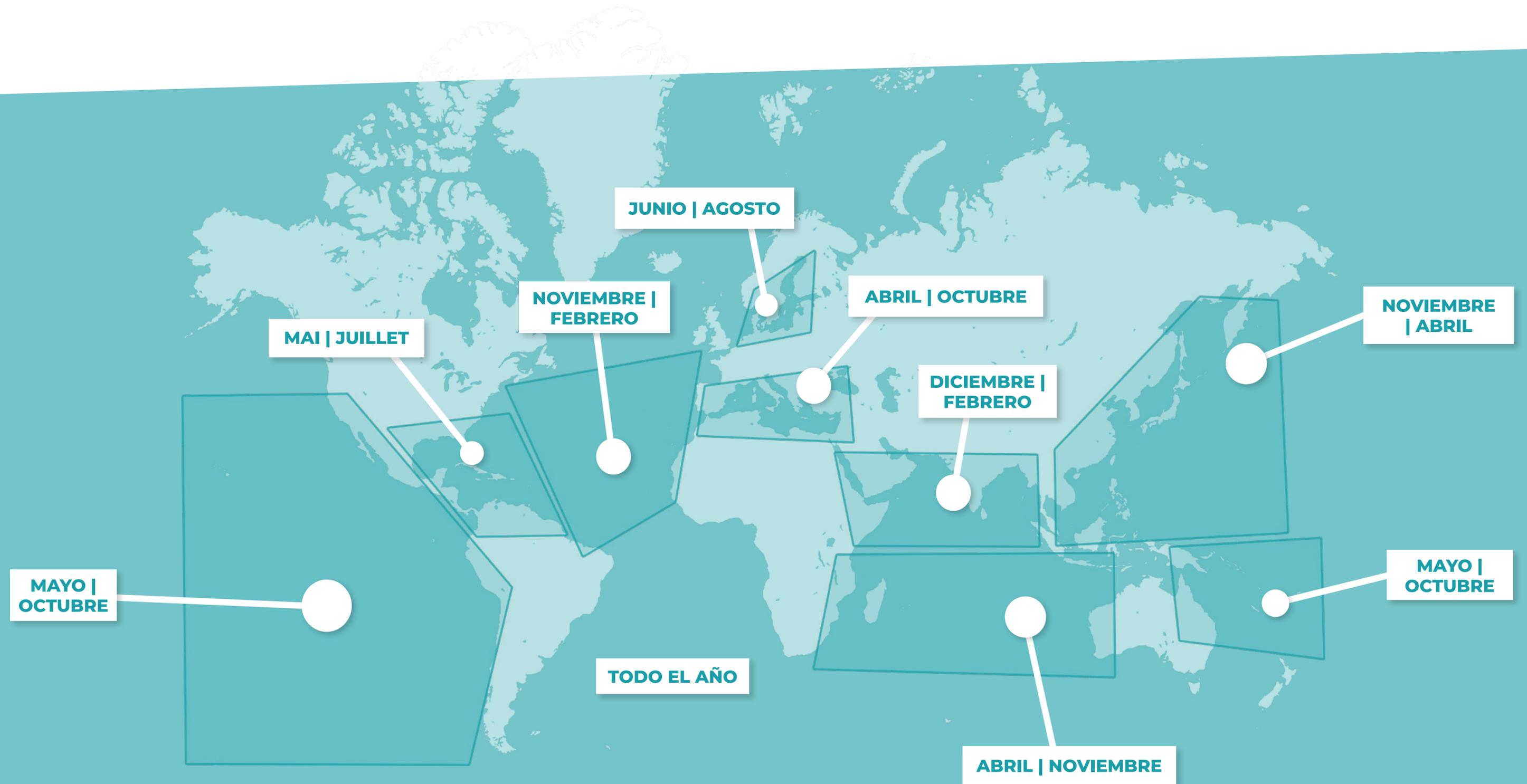
Se necesita una autorización de navegación para pasar por Indonesia, lo cual probablemente influirá en la elección de la ruta. La ventaja de una navegación por el océano Índico Norte es que se puede realizar en enero o febrero, lo que permite pasar más tiempo en el Pacífico, negociando el estrecho de Torres en septiembre o a primeros de octubre.

El fin de año verá el velero en algún punto del Sudeste Asiático preparándose para una travesía invernal del océano Índico Norte, cuando el monzón del NE normalmente nos da unas condiciones de navegación excelentes en los primeros meses del año. El posterior tránsito por el mar Rojo y el paso del canal de Suez en marzo o abril permitirán completar la circunnavegación en dos años después de salir de Europa.

Si finalmente elegimos la ruta del Cabo de Buena Esperanza, navegaremos hacia las Azores directamente. Una llegada a las Azores en abril o mayo permitirá volver al punto de partida exactamente dos años después de salir de casa.



# MEJORES ÉPOCAS PARA NAVEGAR ALREDEDOR DEL MUNDO



# **DISTRIBUCIÓN MUNDIAL DE TORMENTAS TROPICALES**

<b>Área</b>	<b>Estación</b>	<b>Mayor Frecuencia</b>
Antillas	Junio a Noviembre	Septiembre
Pacífico NE	Mayo a Noviembre	Julio-Septiembre
Pacífico NW	Todo el año	Julio-Octubre
Golfo de Bengala	Mayo a Diciembre	Octubre-Noviembre
Mara de Arabia	Abril a Diciembre	Abril - Mayo, Octubre - Noviembre
Índico Sur	Noviembre a Mayo	Diciembre - Marzo
Pacífico Sur	Noviembre a Abril	Enero - Marzo

## Las condiciones meteorológicas predominantes de las seis áreas principales del mundo.

### Atlántico Norte

Los vientos alisios del NE soplan aproximadamente entre las latitudes 2° N a 20° N o 25° N en invierno, y entre 10° N y 30° N en verano. En la parte norte del océano, los vientos son predominantemente del oeste virando a SW cerca de la costa de América del Norte. Entre los alisios y el cinturón de vientos del oeste existe un área de vientos variables.

### Atlántico Sur

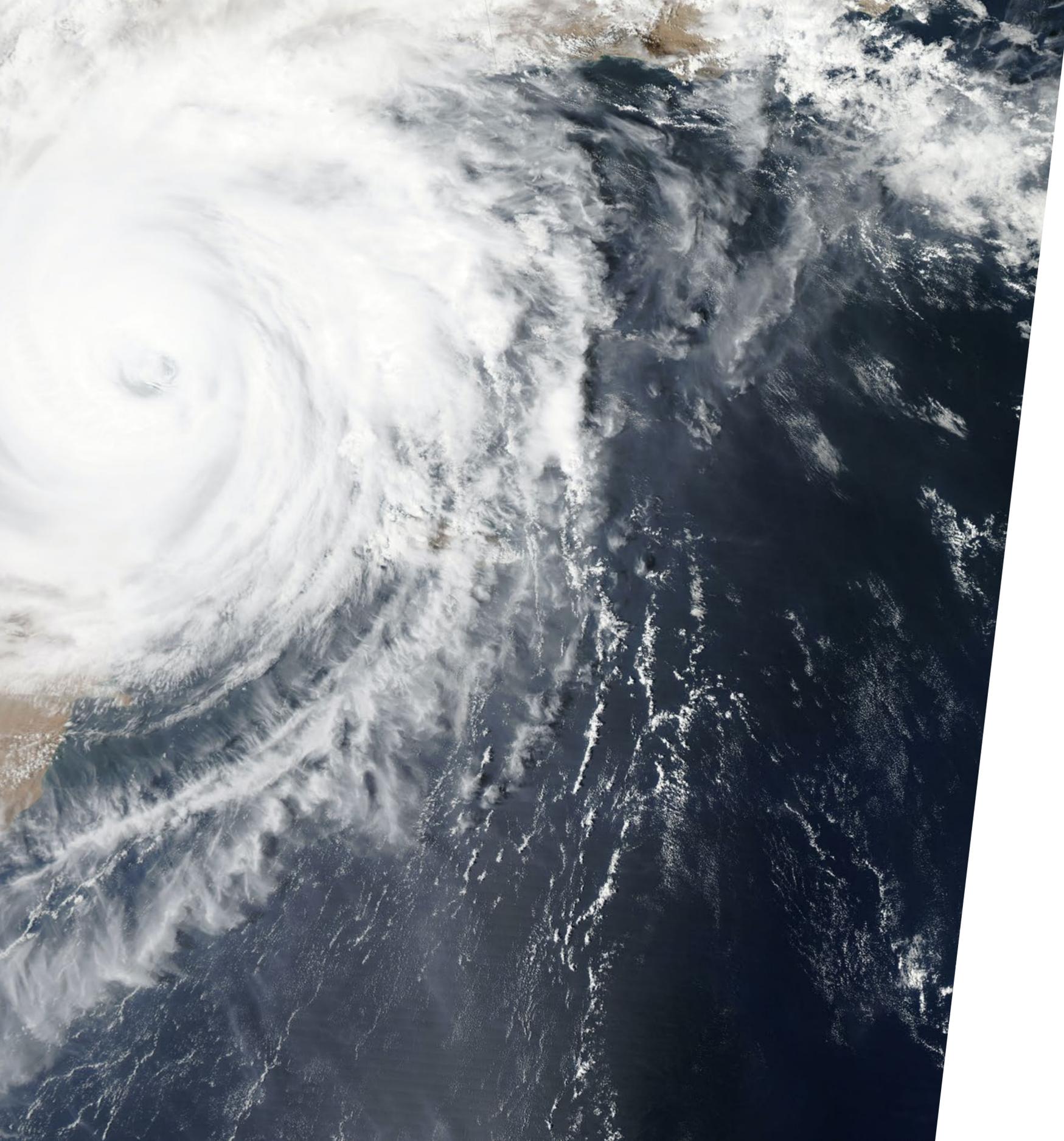
los alisios del SE cubren un amplio cinturón aproximadamente desde el ecuador hasta 30° S durante el verano austral. Se mueven hacia el norte durante el invierno (julio) cuando se encuentran entre 3° N a 5° N hasta 25° S. prácticamente no hay calmas al sur del ecuador. En latitudes más altas se encuentran los vientos constantes del oeste, pero tienden a noroeste e incluso norte en el lado sudamericano del océano, en especial durante el verano.

### Pacífico Norte

Durante los meses de verano los alisios del NE soplan entre las latitudes 12° N y 30° N, pero en invierno bajan a un área comprendida entre las latitudes 4° N o 5° N y 25° N. Entre las latitudes 35° N y 55° N los vientos son del W o NW. Las calmas no están bien definidas.

# VIENTOS PREDOMINANTES





### **Pacífico Sur**

Los alisios del SE son menos fiables y constantes que en los otros océanos. En pleno invierno (junio a agosto) soplan en una franja que se extiende aproximadamente desde 5° N a 25° S. Durante el verano austral los alisios son aún menos constantes y soplan al sur del ecuador hasta la latitud 30° S. los vientos del oeste soplan de forma constante al sur de 30° S en invierno y 40° S en verano.

### **Índico Norte**

Los vientos están dominados por los monzones, NE en invierno (noviembre a marzo) y SW en verano (mayo a septiembre). El monzón del NE se aposenta bien en enero y es muy constante hasta principios de marzo. Los vientos son mucho más fuertes durante el monzón del SW, en plena estación - en julio y agosto - a menudo soplan a más de 30 nudos.

### **Índico Sur**

Los alisios del SE se extienden desde el ecuador hasta la latitud 25° S en invierno (julio). Durante el verano austral (enero), se pueden encontrar los alisios del SE entre 10° S y 30° S, el monzón del SE también se hace notar al sur del ecuador hasta los 10° S, pero se desvía debido a la rotación de la Tierra y se convierte en un monzón del NW. Al sur de la franja de alisios del SE hay una zona de vientos variables. las latitudes más altas son conocidas por sus fuertes vientos del oeste.

# LA CIRCUNNAVEGACIÓN DEL HIPPO V ALREDEDOR DEL MUNDO

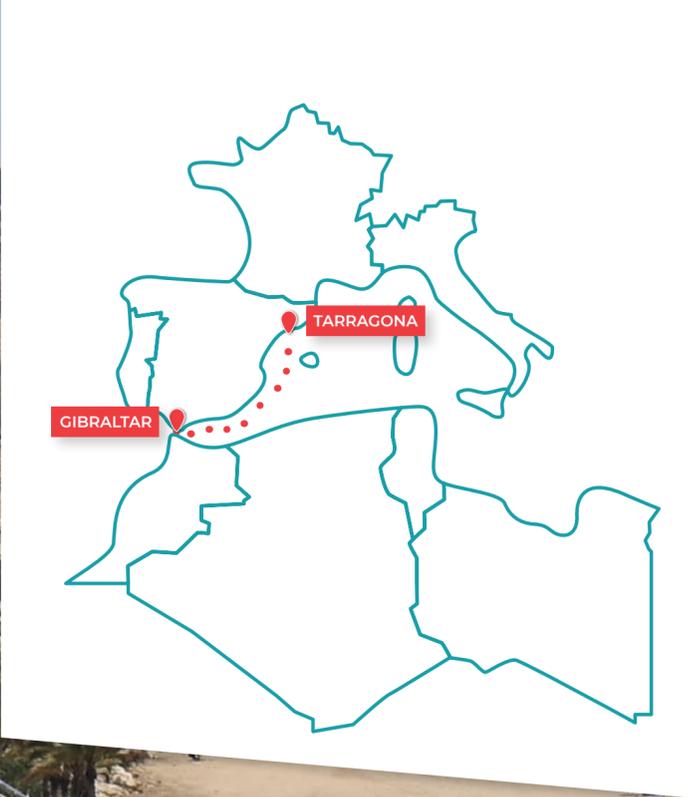
Etapa	Fecha	Trayecto	Millas
Etapa 1 - Puerto de Salida	28 Octubre 2021	Tarragona - Gibraltar	
Etapa 2	07 noviembre 2021	Gibraltar - Las Palmas	
Etapa 3 - El cruce	20 noviembre 2021	Las Palmas - Martinica	
Disponible en el Caribe en Navidades	20 diciembre 2021 al 15 febrero 2022	Caribe	
Etapa 4 - Pequeñas Antillas	21 febrero	Guadalupe - St. Martin	
Etapa 5	-	St. Martin - Virgin Gorda	
Etapa 6	al 2 de marzo 2022	Virgin Gorda - Tortola	
Etapa 7	del 05 al 15 de marzo 2022	Tórtola - Cartagena de Indias (Colombia)	
Etapa 8	del 18 al 25 de marzo 2022	Cartagena de Indias - San Blas Colón	
Etapa 9 - Especial	del 27 al 29 de marzo 2022	Colón - Panama city	
Etapa 10	del 27 de abril al 10 de Mayo 2022	Panamá - Galápagos	
Etapa 11	del 10 de mayo al 15 de Junio 2022	Galápagos - Marquesas	
Etapa 12	del 15 al 30 de junio 2022	Marquesas - Atolón 1 Galápagos - Islas Gambier	
Etapa 13	-	Atolón 1 - Atolón 2 Islas Gambier - islas Australes	

Etapa	Fecha	Trayecto	Millas
Etapa 14		Atolón 2 - Tahití islas Australes - Tahití	
Etapa 15 - Disponible 6 semanas alquiler	del 15 julio al 30 agosto 2022	Tahiti - Bora Bora	
Etapa 16	del 1 al 15 de septiembre 2022	Tahiti - Atolón Sicily	
Etapa 17	-	Atolón Sicily - Aitutaki	
Etapa 18	del 15 al 30 de septiembre 2022	Aitutaki - Cook	
Etapa 19	-	Cook - Niue	
Etapa 20	del 5 al 20 de octubre 2022	Niue - Tonga	
Etapa 21	del 20 de octubre al 10 de noviembre 2022	Tonga - Fiji	
Etapa 21	-	Fiji - Loyauté Is.	
Etapa 22	del 10 al 30 de noviembre 2022	Loyauté Is. - N. Caledonia	
Etapa 23	-	N. Caledonia - Norfolk	
Etapa 24	del 1 al 15 de diciembre 2022	Norfolk - Auckland	
Etapa 25	-	Auckland - Lord Howe Is.	
Etapa 26	del 15 enero al 15 febrero 2023	L. Howe Is. - Sidney Nueva Zelanda- Nueva Gales del Sur	





# ETAPA 1



## Port de Bará | Tarragona / Gibraltar

<b>Mejor período:</b>	Mayo a Septiembre
<b>Tormentas tropicales:</b>	Ninguna
<b>Cartas:</b>	BA:2717    US: 301
<b>Derroteros:</b>	BA:45    US: 130, 131
<b>Guías Náuticas:</b>	Straits Sailing Handbook, Islas Baleares

Esta ruta debería tener vientos favorables hasta el Cabo de Gata como mínimo. En este punto se hace más perceptible una corriente contraria hacia el este, por lo cual no deberíamos aproximarnos a la costa demasiado pronto. Únicamente deberíamos aproximarnos a la costa después de pasar ese Cabo de Gata, porque la corriente hacia el este es más fuerte en la proximidad de este Cabo. Después la ruta sigue cerca de la costa para evitar la fuerte corriente de mar adentro. Si en la aproximación a Gibraltar se encuentran vientos fuertes del oeste es mejor buscar refugio en uno de los puertos españoles de la Costa del Sol para esperar un cambio, en vez de seguir contra viento y corriente contrarios.



# ETAPA 1

## Port de Bará | Tarragona / Gibraltar

<b>Mejor período:</b>	Mayo a Septiembre
<b>Tormentas tropicales:</b>	Ninguna
<b>Cartas:</b>	BA:2717    US: 301
<b>Derroteros:</b>	BA:45    US: 130, 131
<b>Guías Náuticas:</b>	Straits Sailing Handbook, Islas Baleares

Esta ruta debería tener vientos favorables hasta el Cabo de Gata como mínimo. En este punto se hace más perceptible una corriente contraria hacia el este, por lo cual no deberíamos aproximarnos a la costa demasiado pronto. Únicamente deberíamos aproximarnos a la costa después de pasar ese Cabo de Gata, porque la corriente hacia el este es más fuerte en la proximidad de este Cabo. Después la ruta sigue cerca de la costa para evitar la fuerte corriente de mar adentro. Si en la aproximación a Gibraltar se encuentran vientos fuertes del oeste es mejor buscar refugio en uno de los puertos españoles de la Costa del Sol para esperar un cambio, en vez de seguir contra viento y corriente contrarios.



## Gibraltar / Las Palmas de Gran Canaria

<b>Mejor período:</b>	Mayo a Agosto
<b>Tormentas tropicales:</b>	Ninguna
<b>Cartas:</b>	BA: 4104 US: 104
<b>Derroteros:</b>	BA: 1,67 US: 131, 143
<b>Guías Náuticas:</b>	Atlantic Crossing Guide, Canary islands Cruising Guide, Atlantic Islands

Dejando Gibraltar con una marea favorable, no es necesario navegar muy cerca de la costa española. Poniendo rumbo al Sur de Punta Carnero, se evitan algunos peligros. Cuando se abandona la bahía de Algeciras, debe estarse al tanto de los ferries rápidos que navegan entre **Algeciras y Tánger**. Hasta Tarifa es mejor mantenerse cercano a la costa poniendo rumbo a Tarifa aproximadamente una milla al sur del faro de Tarifa. Con esto se mantiene fuera de la ruta de los mercantes que navegan hacia el oeste. desde ahí, un rumbo 270° lleva a **Punta Paloma** superando los bajos.

Como hay que cruzar la ruta de los mercantes, si el viento es de poniente únicamente habría que hacer una bordada cuando se esté seguro de superar el cabo espartel en esa bordada.

No se debería navegar muy cerca de este cabo porque hay mareas fuertes en el área. Las mejores condiciones se encuentran mar adentro de la costa africana y por lo tanto la ruta debe mantenerse fuera de la línea isobática de los 180 metros. Esto se consigue siguiendo una ruta que discurre entre dos puntos intermedios: **34°00'N, 8°30'W y 32°40'N, 10°00'W**.

Nos dirigimos a Las Palmas y por lo tanto nos acercaremos por el norte de Gran Canaria, teniendo La Isleta, con su característica joroba, un perfecto punto de recalada. En este punto de **28°09'N, 15°23'W** nos mantendremos alejados de todos los peligros, incluyendo la roca de El Roque, frente a la punta El Nido. Dos millas y media más allá al sur está la entrada del puerto de Las Palmas. Los barcos entrantes deberían dirigirse al muelle deportivo situado en la zona SW del gran puerto comercial. Un nuevo rompeolas protege la marina por el norte y los barcos visitantes suelen amarrarse a lo largo del muelle del rompeolas del norte. Los barcos entrantes deberían amarrar antes de la gasolinera de Texaco, o en caso de emergencia ponerse en contacto con el control del puerto por el VHF Canal 12.

## **En las Canarias, las condiciones de navegación suelen ser mejores que las que podemos encontrar en la ruta a Madeira.**

De junio a septiembre los vientos reinantes del norte y las corrientes favorables habitualmente generan excelentes condiciones de navegación a lo largo de la ruta. En Mayo y Octubre los vientos son menos constantes, aunque su dirección dominante sigue siendo el norte. Noviembre presenta una mayor incidencia de vientos de otras direcciones, pero los vientos del cuadrante norte son aún los predominantes. No habría que dejar la travesía a las Canarias para cuando esté muy avanzada la estación, porque después de octubre se pueden encontrar en esta ruta vientos fuertes del SW con mares duros. Quien tenga la intención de ver más de las Canarias debería pensar detenerse primero en Lanzarote, que es la mejor isla para iniciar la visita a las canarias en una secuencia lógica.



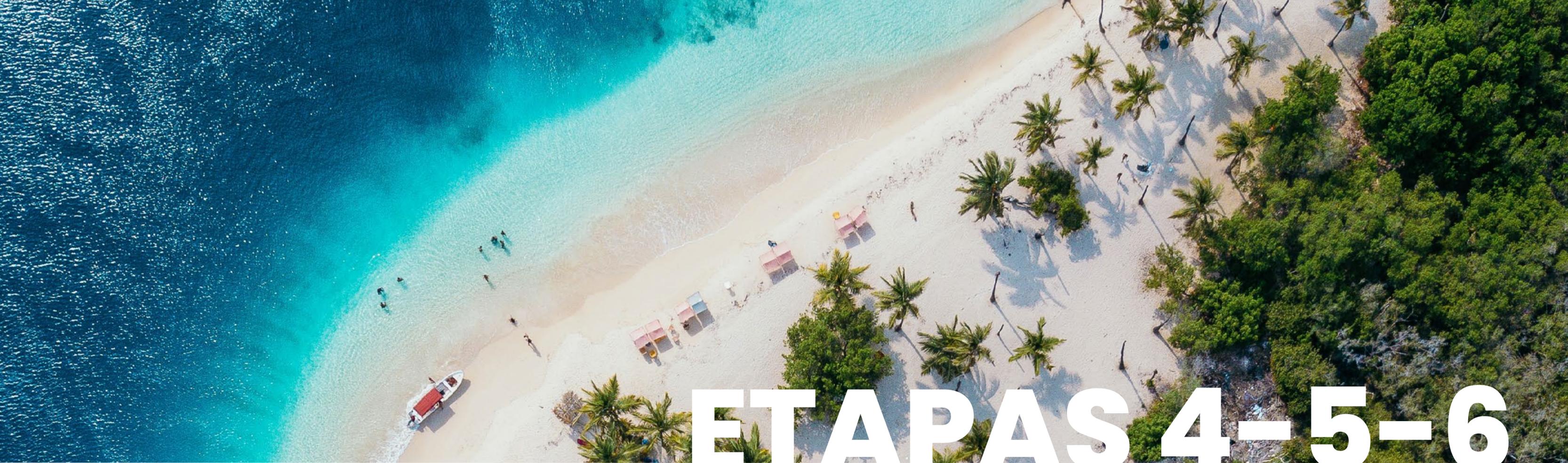


# ETAPA 2

## Las Palmas de Gran Canaria / Martinica (Antillas Menores)

<b>Mejor período:</b>	Mayo a Agosto
<b>Tormentas tropicales:</b>	Junio a Noviembre
<b>Cartas:</b>	BA: 4012 US: 12
<b>Derroteros:</b>	BA: 1, 67, 71 US: 131, 140, 143, 147
<b>Guías Náuticas:</b>	Cruising Guide to the Windward Islands, Cruising Guide to the Leeward Islands

El mejor periodo para esta travesía es en verano, aunque cruzar el Atlántico en este tiempo no es muy recomendable ya que coincide con la estación de huracanes. A finales de primavera o principios de verano pueden encontrarse también buenas condiciones para una travesía sin escalas (mayo o principios de junio), cuando las posibilidades de encontrar una tormenta tropical en ruta son muy bajas. La ruta en este tiempo será próxima a la ruta ortodrómica y se encontrarán vientos favorables en la mayor parte de la travesía. Esto sería igual en verano, pero la travesía entraña demasiados riesgos, en especial al final de la estación. Si el viaje se efectúa durante los meses de verano, deben escucharse regularmente las estaciones que emiten avisos avanzados de las depresiones tropicales. Dado que en los meses de verano el cinturón de los alisios está más al norte, para cruzar el Atlántico podemos tomar una ruta más directa que en invierno. Entre mayo y julio la frecuencia de huracanes es bastante baja, pero aumenta después de agosto, alcanzando un pico en septiembre. Durante los meses de invierno, se encuentran vientos constantes del NW sólo en latitudes bajas, probablemente al sur de la latitud 25°N.



# ETAPAS 4-5-6

## Estancia en el Caribe

<b>Mejor período:</b>	Diciembre a Mayo
<b>Tormentas tropicales:</b>	Junio a Noviembre
<b>Cartas:</b>	BA: 4402 US: 400
<b>Derroteros:</b>	BA: 7A, 71 US: 147, 148
<b>Guías Náuticas:</b>	Grenada to the Virgin islands, Cruising Guide to Trinidad and Tobago

Las islas de **Barlovento** y **Sotavento** continúan siendo el destino más popular en el Atlántico Norte. La mayoría de los marinos, vengán de Europa o de América del Norte, acostumbran a pasar la estación cruzando por estas islas antes de embarcarse en el viaje de vuelta a casa. El mayo éxodo tiene lugar entre mediados de abril y finales de mayo, cuando la mayoría de los barcos parten **hacia las Bermudas o bien directamente hacia las Azores**.

La ruta hasta **Bermudas** la utilizan tanto los barcos que navegan hacia la costa oeste de América del Norte como los europeos de vuelta a casa. la ruta directa hacia las Azores, sin tocar Bermudas, ha ido aumentando en popularidad en años recientes pues acorta la distancia en varios cientos de millas, aunque los vientos favorables sean más excepción que regla en esta ruta directa que cruza las latitudes del Caballo y el infame mar de los sargazos.



## Tórtola / Cartagena de Indias (Colombia)

<b>Mejor período:</b>	Diciembre a Mayo
<b>Tormentas tropicales:</b>	Junio a Noviembre
<b>Cartas:</b>	BA: 4402 US: 400
<b>Derroteros:</b>	BA: 7A, 71 US: 147, 148
<b>Guías Náuticas:</b>	Grenada to the Virgin islands, Cruising Guide to Trinidad and Tobago

**Esta travesía se beneficia todo el año de vientos favorables.**

Algunas veces en invierno, entre enero y marzo, cuando los alisios soplan fuerte, las condiciones de navegación pueden ser duras. Durante el cambio de estación se encuentran mejores condiciones cuando los vientos continúan siendo favorables, pero suelen ser más ligeros que en invierno.

En todas las travesías hacia el oeste debe tenerse en cuenta la fuerte corriente Ecuatorial que va hacia el oeste con velocidad de hasta 2 nudos.

Hoy en día Colombia es un lugar seguro de recalada, y visitar la bella ciudad de Cartagena de Indias bien merece la pena. Desde un lugar intermedio situado en  $12^{\circ}55'N$ ,  $71^{\circ}38'W$ , **28 millas al norte de Punta Gallinas** en la península **Guajira**, el rumbo recomendado lleva hasta  $12^{\circ}23'N$ ,  $73^{\circ}12'W$  y  $11^{\circ}10'N$ ,  $75^{\circ}25'W$ . Ambos puntos están justo fuera de la línea de 1.000 metros donde hay mar relativamente menos duro, aunque los vientos fuertes, así como los mares movidos son normales en todas las rutas del caribe, especialmente en invierno.

Desde  **$11^{\circ}10'N$ ,  $75^{\circ}25'W$**  debe alterarse el rumbo hacia Boca ( **$10^{\circ}25'N$ ,  $75^{\circ}38'W$** ) en la aproximación al puerto de **Cartagena**. Boca Chica es el principal canal de acceso a Cartagena y es utilizado por la navegación comercial. Los yates que utilicen este canal deben conectar con el control del puerto por los canales 14 o 16.

El más estrecho Boca Grande es el que usan los yates. El canal de entrada está marcado por dos boyas pero no hay señales de encaminamiento y entrar por la noche puede ser difícil. La profundidad máxima de Boca Grande es de 2,35 metros. La posición GPS de la entrada de Bocagrande se da como  **$10^{\circ}23,370'N$ ,  $75^{\circ}34,285'W$** .





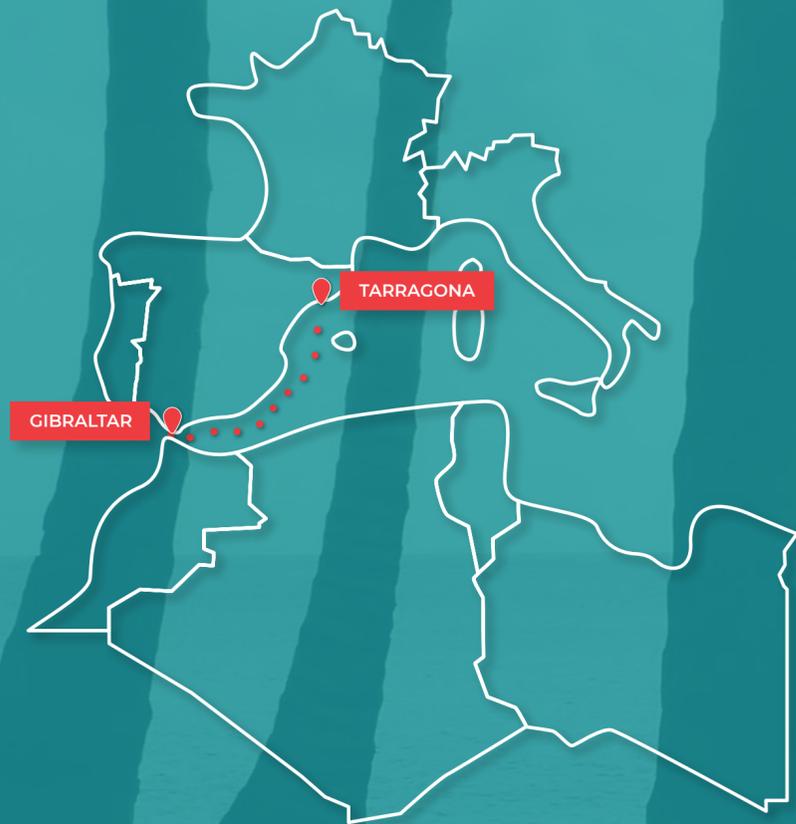
# ETAPA 8

## Cartagena de Indias / San Blas Colón (Panamá)

<b>Mejor período:</b>	Mayo a Agosto
<b>Tormentas tropicales:</b>	Ninguna
<b>Cartas:</b>	BA: 4104 US: 104
<b>Derroteros:</b>	BA: 1, 67 US: 131, 143
<b>Guías Náuticas:</b>	Atlantic Crossing Guide, Canary islands Cruising Guide, Atlantic Islands

Esta travesía no está sometida a tormentas tropicales aunque su efecto puede notarse si un huracán pasa al norte. Durante el invierno las travesías por esta ruta están afectadas por las grandes olas que causan los fuertes alisios revolviendo el agua en este rincón del caribe.

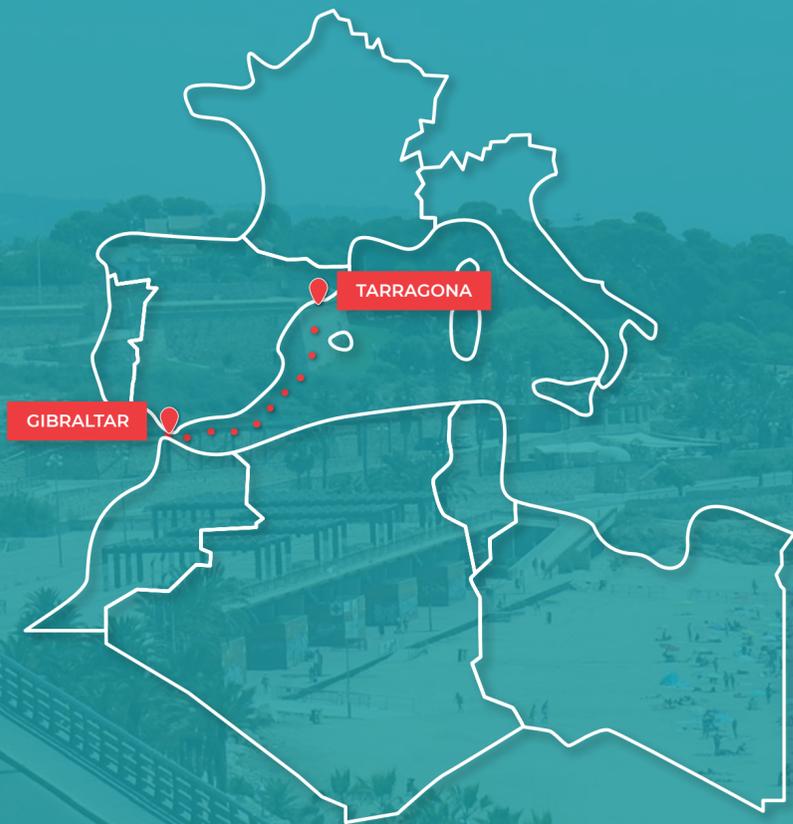
Salir de Colombia por Cartagena permite una ruta directa cruzando el golfo de Darién hasta la entrada del Canal de Panamá. Frente a Cartagena, en Boca (10°25'N, 75°38'W), se pondrá rumbo a 9°48'N, 79°35'W, 10 millas al norte de Punta de Manzanillo. El rumbo deberá cambiarse a 9°26,25'N, 79°55'W, la boya de la entrada del Canal de Panamá. esta ruta descrita va directamente hacia San Blas. Allí se puede tramitar la entrada y obtener el permiso obligatorio de crucero en Porvenir (9°34'N, 78°57'W).



# ETAPA 9

## San Blas Colón / Panamá

<b>Mejor período:</b>	Mayo a Agosto
<b>Tormentas tropicales:</b>	Ninguna
<b>Cartas:</b>	BA:4104    US: 104
<b>Derroteros:</b>	BA:1, 67    US: 131, 143
<b>Guías Náuticas:</b>	Atlantic Crossing Guide, Canary islands Cruising Guide, Atlantic Islands



# ETAPA 10

## Panamá / Galápagos

<b>Mejor período:</b>	Febrero a Junio
<b>Tormentas tropicales:</b>	Ninguna
<b>Cartas:</b>	BA: 4051 US: 51
<b>Derroteros:</b>	BA: 7 US: 125, 153
<b>Guías Náuticas:</b>	Pacific Crossing Guide, Landfalls of Paradise, South Pacific Anchorages

Después de muchos años de restricciones, ahora se permite que los barcos de crucero hagan escala en las islas Galápagos a condición de que observen las estrictas normas aplicadas por las autoridades ecuatorianas para la protección de esta reserva natural única. Las islas son una práctica escala para los barcos que navegan desde Panamá al Pacífico Sur.

Las condiciones meteorológicas pueden ser muy variadas y sea cuál sea la época del año en que se haga la travesía, probablemente se encontrará una zona de calmas en el camino. Por lo tanto se recomienda partir de Panamá con una buena reserva de combustible para arreglárselas con las calmas y también con los posibles vientos contrarios, porque los vientos del S y del SW son comunes entre el continente y las islas Galápagos.

Dado que el área a cruzar está bajo la influencia directa de la Zona de Convergencia Intertropical, merece la pena localizarla antes de abandonar Panamá.

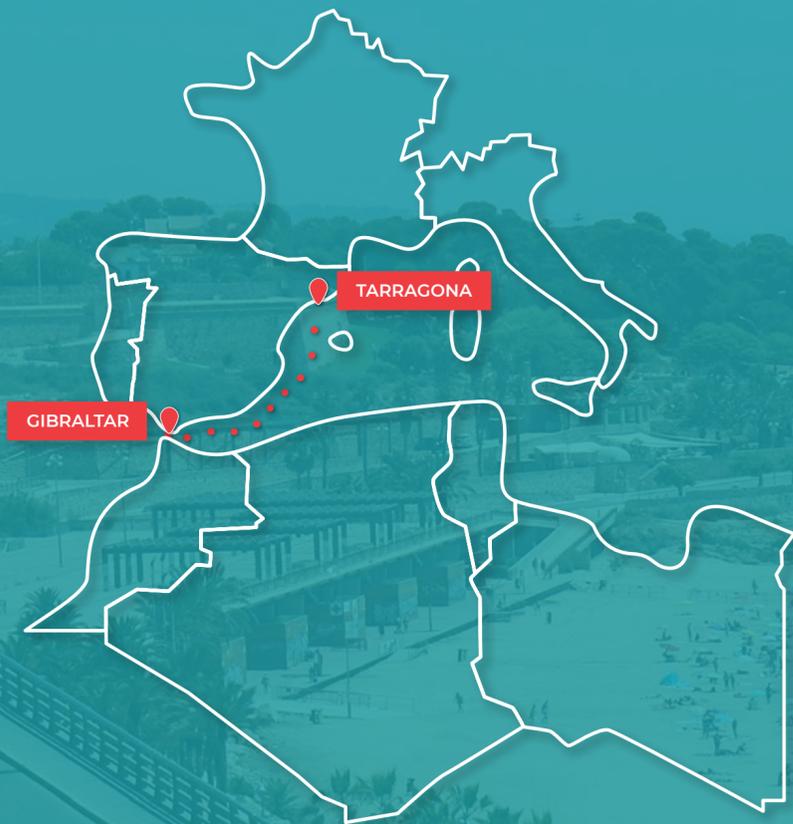
Si el tiempo lo permite, esperar a que la ZCIT se mueva hacia el norte asegurará buenas condiciones de navegación a las Galápagos. Para ello debe salir de 8°50' N, 79°30' W. La ruta pasa al oeste de las islas de Las Perlas y continúa hacia el sur para pasar a distancia del cabo Mala hasta 7°30'N, 79°30'W. Desde allí puede poner rumbo directo a las Galápagos, aunque puede ser rentable mantenerse al este de la isla de Malpelo (3°50' N, 81°00' W) para aprovechar la ventaja de la corriente hacia el sur de la bahía de Panamá. Desde allí puede alterarse el rumbo hacia el puerto de destino. Si se hace escala primero en Baquerizo Moreno, que es el centro administrativo del archipiélago, debería navegarse primero a 0°45' S, 89°37' W antes de virar hacia Baquerizo Moreno. Es mejor dejar la isla de San Cristóbal a babor y aproximarse a Baquerizo Moreno desde el NE. Las balizas en las proximidades no siempre están en funcionamiento, por lo que no debería entrar en el puerto por la noche.

Si el destino es Puerto Ayora, debe ponerse un rumbo de °50' N, 81°00' W a 0°35' S, 90°00' W entre las islas de Santa Fe y Santa Cruz, antes de alterar el rumbo hacia Puerto Ayora en esta última isla.

Los barcos que partan de puertos al norte de Panamá deberían beneficiarse de vientos del norte al principio del viaje. Se cruzará ITCZ en algún punto al sur de la latitud 8° N, y desde aproximadamente 8° N los vientos serán del SW. La corriente Ecuatorial que fluye hacia el oeste será notable por esta zona, y cerca de las islas la corriente es más fuerte, lo que debería tenerse en cuenta a la hora de planificar el punto de arribada.

No se permite a los barcos de crucero parar o atracar en ninguna de las islas antes de proceder a uno de los puertos oficiales de entrada en Baquerizo Moreno o Puerto Ayora. Después de haber cumplimentado las formalidades de entrada se puede hacer escala en dos puertos designados más. Puerto Villamil, en Isabela (0°57' S, 90°58,5' W), y Puerto Velasco Ibarra, en Floreana (1°16' S, 90°29' W). Durante la escala permitida, pueden visitarse algunas de las islas circundantes con los barcos locales para excursionistas, para adquirir al menos una breve impresión de su fauna y flora únicas.





# ETAPA 11

## Galápagos / Marquesas

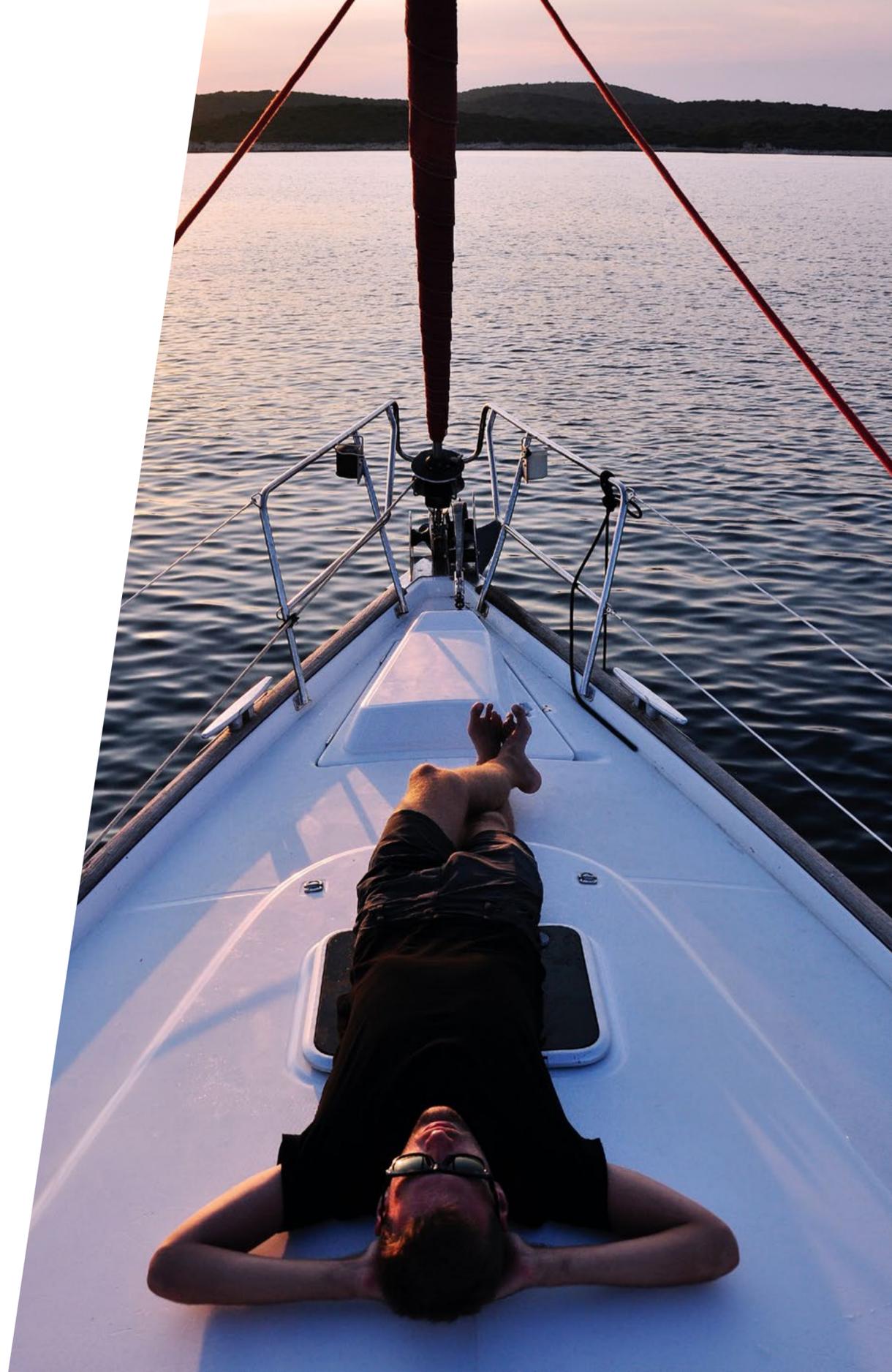
<b>Mejor período:</b>	Febrero a Junio
<b>Tormentas tropicales:</b>	Ninguna
<b>Cartas:</b>	BA: 4051 US: 51
<b>Derroteros:</b>	BA: 7 US: 125, 153
<b>Guías Náuticas:</b>	Pacific Crossing Guide, Landfalls of Paradise, South Pacific Anchorages

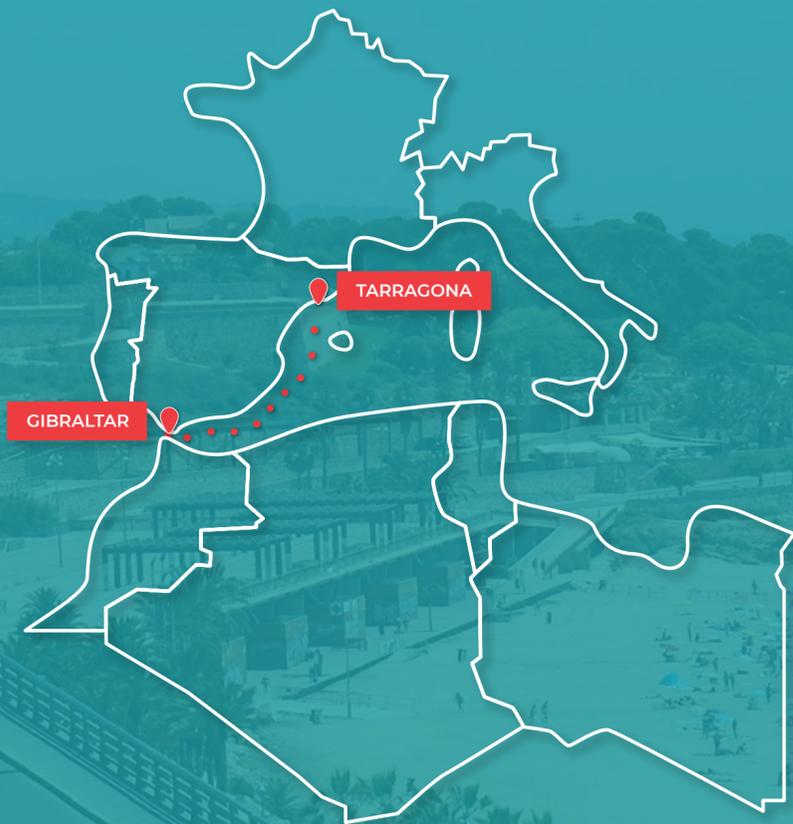
Para muchos barcos de recreo la travesía de las islas Galápagos a las Marquesas es su travesía de altura más larga y, si se tiene suerte con la meteorología puede ser una de las más agradables. Aunque el área se encuentra la mayor parte del año bajo la influencia de los alisios del SE, las condiciones meteorológicas pueden diferir de una año al siguiente y la presencia o ausencia de la corriente de El Niño puede ejercer una gran influencia en las condiciones meteorológicas en la mitad este del Pacífico sur.

Se han hecho buenas travesías en todas las épocas del año, pero el período más favorable parece ser de abril a agosto, cuando normalmente los alisios soplan con firmeza desde el E o el SE y la corriente favorable hacia el oeste es más fuerte (1-1,5 nudos).

Al salir de las galápagos, si los vientos son favorables, la táctica recomendada es navegar por la línea de rumbo hacia las Marquesas. Si no hay viento, la mejor táctica es navegar hacia el sur para encontrarlo, lo que debería ocurrir alrededor de 2° S. Desde este punto, el rumbo inicial debería ser hacia el oeste, intentando evitar el área entre 3° S y 8° S, y 95° W y 108° W, donde se ha informado de frecuentes condiciones meteorológicas inestables. La localización de esta zona es solo aproximada y parece ser una extensión de las calmas, con características similares: cielos cubiertos y grises, oleaje confuso, borrascas frecuentes, a menudo acompañadas por rayos pero raramente por lluvia. La mejor táctica es atravesar la zona a motor lo más rápido posible. En estas primeras etapas, debería evitarse navegar demasiado hacia el sur ya que se encontrarán mejores condiciones cerca del ecuador. Una vez se ha sobrepasado el área crítica, un punto útil al que llegar es 5°00'S, 122°00'W. Desde allí el rumbo se mantiene en la misma latitud hasta 5°00'S, 130°00'W, desde donde se puede virar para el puerto de destino. Estas tácticas solo son recomendables si hay suficiente viento para navegar a vela; en caso contrario es más sensato navegar a motor por la línea de rumbo. Normalmente durante la primera mitad de la travesía, los vientos serán del SE y en la segunda mitad del este. Las borrascas de la primera mitad de la travesía suelen tener poca fuerza, pero al acercarse a las Marquesas se vuelven más violentas. Hay mejores posibilidades de tener una corriente favorable manteniéndose cerca del ecuador, mientras que dirigiéndose hacia el sur de 5° S

se encontrarán condiciones menos favorables demasiado pronto. Normalmente el clima mejora a medida que avanza la estación, ya que las travesías en mayo y junio experimentan un clima más estable. 9°45'S, 138°45'W, está a tres millas al este del cabo Matafenua, en el extremo oriental de Hiva Oa, desde donde se sigue la costa sur de la isla hasta la bahía de Taaoa, en el rincón NW de la cual está localizado el pequeño puerto de Atuona. El puerto está protegido por un pequeño rompeolas que no da mucho abrigo del oleaje del sur. La entrada al puerto, aunque iluminada, no es fácil de identificar por la noche, por lo que se recomienda encarecidamente llegar de día. Aquellos que tengan planes de parar primero en Fatu Hiva se les informa de que este no es puerto de entrada y pueden tener dificultades con las autoridades si hacen escala allí antes de haber cumplimentado formalidades en Atuona. Los barcos que se dirijan directamente a Nuku Hiva deberían mantenerse alejados del banco de Clark (8°05' S, 139°35' W), donde el mar rompe sobre aguas poco profundas, y proceder a 5°00'S, 130°00'W, cinco millas frente a la costa este de Nuku Hiva. Desde allí se rodea el cabo Tikapo hacia Taiohae, el principal puerto y capital de las Marquesas. El tiempo promedio de esta travesía es de 15 a 30 días, los tiempos más largos son registrados por los que no están dispuestos a navegar a motor por calmas o con vientos ligeros. En la proximidad de las islas Galápagos como de las Marquesas los vientos pueden volverse ligeros incluso en plena estación de alisios.





# ETAPA 12

## Galápagos / Islas Gambier

<b>Mejor período:</b>	Abril a Octubre
<b>Tormentas tropicales:</b>	Diciembre a Marzo
<b>Cartas:</b>	BA: 4061, 4062    US: 62, 621
<b>Derroteros:</b>	BA: 7, 62    US: 122, 125, 126
<b>Guías Náuticas:</b>	Charlie's Charts of Polynesia, South Pacific Anchorages, Guide to Navigation in French Polynesia.

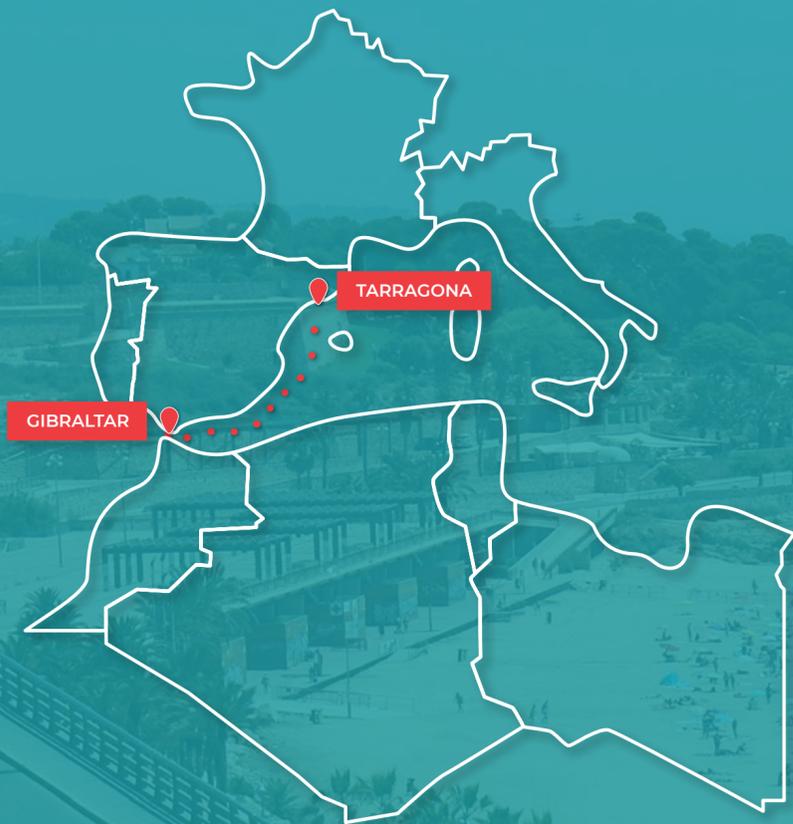
Esta ruta permite alcanzar la Polinesia Francesa desde el SE. Los alisios en esta dirección suministran una buena inclinación para esta ruta que cruza una de las áreas más desérticas del mundo. Se puede poner una ruta de círculo máximo tan pronto como se encuentren alisios constantes del SE. Durante el invierno austral (mayo a septiembre), a menudo alcanzan hasta las mismas Galápagos.

Para evitar la zona de mares confusos y de poco viento al sur de las galápagos, que se sitúa entre las longitudes 90° W y 95° W y las latitudes 3 S y 8° W, los barcos que parten de Puerto Ayora (bahía de la Academia), desde 0°46,5' S, 90°18' W, al este de Punta Estrada, deberían poner rumbo inicial a 2°00' S, 92°00' W y luego a 3°00' S, 94°00' W. Desde allí se puede poner una ruta de círculo máximo a 23°20' S, 134°50' W, al SE de la laguna de Mangareva.



Debido a los arrecifes que se extienden a barlovento del lado oriental de la gran laguna, no deberíamos aproximarnos a Mangreva por el este, sino por el SE. Desde  $23^{\circ}20' S$ ,  $134^{\circ}50' W$  el rumbo va hacia el oeste más o menos paralelo a la línea y entra en la laguna por el paso del Sudoeste. Las formalidades de entrada en Gambier pueden cumplimentarse en Rikitea, el asentamiento de Mangareva, la principal isla del grupo.

Una escala tentadora en el camino y cerca de la ruta recomendada es la isla de Pitcairn ( $25^{\circ}04' S$ ,  $130^{\circ}06' W$ ), cuya aislada comunidad siempre se alegra de dar la bienvenida a los yates visitantes.



# ETAPA 13

## Islas Gambier / Islas Australes

<b>Mejor período:</b>	Abril a Junio
<b>Tormentas tropicales:</b>	Diciembre a Marzo
<b>Cartas:</b>	BA: 4607      US: 607
<b>Derroteros:</b>	BA: 62      US: 126
<b>Guías Náuticas:</b>	Charlie's Charts of Polynesia, South Pacific Anchorages, Guide to Navigation in French Polynesia.

Como las islas Australes están en el límite sur de los alisios del SE, los que naveguen a Rapa encontrarán vientos favorables solo al principio del viaje. **Esta pequeña isla volcánica tiene un clima subtropical** y, especialmente en invierno, los vientos del oeste son bastante comunes. Por este motivo, es recomendable no navegar por la ruta más directa y mantener una cierta reserva de oeste por si en la proximidad de las islas se encuentran vientos más fuertes de esta dirección. Se llegará a tierra en **27°37' S, 144°15' W** al este de la isla, desde donde un canal balizado nos conducirá a la gran **bahía de Ahurei**, parte de un cráter sumergido. Con clima estable es posible anclar en las aguas profundas frente al principal asentamiento de Ahurei, en el lado sur de la bahía, pero con vientos fuertes del oeste se encontrará mejor abrigo en las aguas menos profundas en la parte NW de la bahía.

**Rapa**, algunas veces es mencionada como Rapa Iti (Pequeña Rapa) para distinguirla de su más famosa tocaya Rapa Nui (Gran Rapa), mejor conocida como la **isla de Pascua**.

La ruta desde las islas Gambier a Raivavae con toda probabilidad se beneficiará de mejores vientos y, aunque Rapa y Raivavae están solo separadas por cuatro grados de latitud, tienen climas tan diferentes como para que los omnipotentes cocoteros estén ausentes en Rapa.

Raivavae es una alta isla montañosa rodeada en su totalidad por un arrecife cuyo mejor paso está en el lado norte. Se llegará a tierra por lo tanto en  $23^{\circ}30' \text{ S}$ ,  $147^{\circ}34' \text{ W}$ , al NE del atolón desde donde se seguirá la línea del arrecife hasta  $23^{\circ}49' \text{ S}$ ,  $147^{\circ}41' \text{ W}$ . Un paso balizado nos lleva al interior de la laguna. Los barcos pueden anclar o ir a lo largo del pequeño muelle al SE del paso a la ciudad de Rairua.





# ETAPA 14

## Islas Australes / Tahití

<b>Mejor período:</b>	Mayo a Septiembre
<b>Tormentas tropicales:</b>	Diciembre a Marzo
<b>Cartas:</b>	BA: 4607      US: 607
<b>Derroteros:</b>	BA: 62      US: 126
<b>Guías Náuticas:</b>	Charlie's Charts of Polynesia, South Pacific Anchorages, Guide to Navigation in French Polynesia.

En esta ruta se experimentarán condiciones favorables durante el invierno cuando los vientos del SE están bien establecidos sobre la zona. Las condiciones meteorológicas son menos previsibles al principio y al final del periodo recomendado, cuando las Australes, que están en el límite de los trópicos, tienen más alta probabilidad de vientos del oeste. Una vez se ha salido de la laguna de Raivavae por su paso principal, la ruta inicial se dirige al NNW. Los barcos que salgan de Tubuai (23°20'S, 149°31'W) tomarán una ruta más hacia el norte para tocar tierra en el lado SW de Tahití. Se sigue su costa oeste hasta 17°31'S, 149°37'W frente al paso principal que conduce al puerto de Papeete (17°32,5'S, 149°34,5'W). Los barcos entrantes deberían proceder al muelle en el lado sur del puerto. Las formalidades pueden cumplimentarse en unas instalaciones cercanas.

